



”

İnsanların en iyisi  
**insanlara**  
faydalı olandır.

”

The best of people  
**are those who are most**  
beneficial to people



## Başkanın Mesajı

Yıllar yıllar önce başladı bizim bu işe sevdamız ve emeğimiz desek yeridir.

Taş duvar ustası (C)elal Kalfa ve Müteahhit (S)üleyman Reis ile...

Kısa bir süre babam ve sonrasında ise 10 yılı aşkın bir süredir (K)enan AYDIN ile devam ediyor, insanlar mutlu olsun huzur bulsun diye güvenle inşa etme sevdası...

## Sloganımız,

"Kalite güvenle inşa edilir." derken, biz hiç durmadan sizin güveninizi elde etmek için yaptığımız her işte daha iyisini yapmak için hep yeni bir şeyler icat ettik.

Ulaştırma alanında dünyanın en büyük kapalı kesit çelik koruge altgeçit yapısını bu şekilde inşa ettik!

## Amacımız,

Adımıza teknolojiyi eklerken, kendi uzmanlık alanımızda, gücü ve bilgiyi biriktirme, denetleme, işleme, ileme gibi yöntemleri kullanarak yapısal teknolojik binalar ile hayata güven kattık.

Savunma sanayisinde geliştirmekte olduğumuz projeler ile olması muhtemel bir olay karşısında emniyet güçlerimizin can güvenliğini sağlamak için çaba sarf ediyoruz!

## Geçmişten kopmadan, geleceği inşa ederken,

güçlü,sağlam, yeni tasarım ile minimum enerji tüketimi olan, sürdürülebilir mimarisi ve çevreye saygılı binaların yanı sıra içinde yetişecek nesiller ile de geleceğin inşasına katkı sağlamak için gayret ediyoruz.

Düzenli ve sistemli olarak gece gündüz demeden çalışıyoruz,

İnsanlar kavuşsun özlem bitsin, milletimiz güven, huzur ve barış içerisinde yaşasın diye.

## Chairman's Message

We can say that our love and endeavours for this business started years and years ago.

With stonemason Journeyman (C)elal and Contractor (S)üleyman Reis...

It continues with my father for a short time and then with (K)enan AYDIN for more than 10 years, the love of building safer structures so that people can be happy and find peace...

## As our motto,

When we say "Quality is built with trust", we have always invented something new to do better in everything we do to gain your trust.

This is how we built the world's largest closed section steel corrugated underpass structure in the transportation field!

## As our objective,

By adding technology to our name, we have added confidence to life with technological buildings, using methods such as accumulation, control, processing and transmission of power and information within our own field of expertise.

We are working to ensure the life safety of our security forces in the event of a possible incident with the projects we are developing in the Defence Industry!

## While building the future without leaving the past,

We are striving to contribute to the construction of the future with strong, robust, new design, minimum energy consumption, sustainable architecture and environmentally friendly buildings and the generations to be raised in them.

We work regularly and systematically day and night,

for people to reunite, for the longing to end, for our nation to live in security, peace and tranquility.



# kenanaydın

CSK Yönetim Kurulu Başkanı  
Csk Chairman Of The Board

## Biz Kimiz Neyin Peşindeyiz



## Who We Are What We Are Pursuing

<p>“</p> <p>Biz işimize sevdalı, icat çıkarmaya meraklı, yenilikleri kendisine ilke edinen bir ekibiz!</p>	<p>“</p> <p>Yeri geliyor insanlar için binalar inşa ediyoruz.</p>	<p>“</p> <p>Çünkü bizce en güzel sanat insanların mutlu etmektir.</p>	<p>“</p> <p>We are a passionate team dedicated to our work, driven by a desire to innovate and committed to embracing new ideas as a guiding principle!</p>	<p>“</p> <p>Sometimes we build buildings for people.</p>	<p>“</p> <p>Because we believe that the greatest art is making people happy.</p>
<p>“</p> <p>Yeri geliyor duvar örmek yerine köprüler inşa ediyoruz. insanlar kavuşsun, özlem bitsin diye.</p>	<p>“</p> <p>Bazen de sonucun uzun zaman alacağını bilsek, gece gündüz demeden insanlığın güvenliği ve huzuru için çalışıyoruz.</p>	<p>“</p> <p>Biz bize verilene inanarak, insanların güvenini kazanmak için çok çalışıyoruz.</p>	<p>“</p> <p>We build bridges instead of building walls. So that people can be reunited and the longing is over.</p>	<p>“</p> <p>Although we know that sometimes it takes a long time to get results. We work for the security and peace of humanity day and night for.</p>	<p>“</p> <p>We believe in what is given to us and work hard to gain people's trust.</p>
<p>“</p> <p>Şuna inanıyoruz; güven bir cam gibidir, bir kez kırıldı mı bir araya getirsen de hep kırıkları gösterir.</p>	<p>“</p> <p>Amacımız; güvenilir adımlar ile zirveye çıkmak ve orada kalmaktır.</p>	<p><b>İnsanların en iyisi insanlara faydalı olandır.</b></p>	<p>“</p> <p>Because we believe that; trust is like a glass, once broken, it always shows the cracks even if you put it together.</p>	<p>“</p> <p>Our objective; is to get to the top with reliable steps and stay there.</p>	<p><b>The best of people are those who are most beneficial to people</b></p>

*En büyük yatırım  
insana yapılan yatırımdır.*

*The greatest investment is  
investing in people.*

TR EN

## **KURUMSAL SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİMİZ**

Ünlü düşünür İbn-i Haldun'un düşünce sisteminin merkezini teşkil eden Umran fikri doğrudan doğruya ve bütünüyle beşeri ve toplumsal olanı işaret etmektedir.

Modern kent yaşamı içerisinde bireyler hızla sürüklenmektedir. Maalesef artık maddi olarak bir şeyler başarmış olmak insana haz vermemektedir.

Bize göre; zor olan binalar yapmak, yollar yapmak, uzaya çıkmak değildir.

Zor olan insanı ve toplumu iyi ahlâk ve inanç üzere inşa etmektir.

Cemil Meriç irfanı, insanı insan yapan vasıfların bütünü olarak ifade eder. Bizim de amacımız; geleceğimizi imar edecek nesillerimizin ilim ehli olması yanı sıra onu kuşatıcı ve tamamlayıcı bir kavram olan irfan sahibi de olmasıdır.

## **OUR CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY PROJECTS**

The idea of Umran, which is at the centre of the system of thought of the famous philosopher Ibn Khaldun, points directly and entirely the human and society.

People are being dragged rapidly in modern urban life. Unfortunately, it is no longer a pleasure to have achieved something financially.

We believe that what is difficult is not to build buildings, to build roads or to go into space. The difficult part is to build a society based on good morals and faith.

Cemil Meriç defines wisdom as the sum of the qualities that make a person human. Our aim is that our generations who will build our future should not only have knowledge but also have wisdom, which is an embracing and completing term.



**AHMED ZİYÂÜDDİN  
GÜMÜŞHANEVÎ**  
IKTİSADI VE İDARI KALKINMA VAKFI

TR

EN

### **AZG VAKFI**

Vakfımız aracılığıyla yetişecek nesillerin geleceğimizi imar etmesine katkı sağlamak için her yıl belirli sayıdaki öğrencilerimize burs veriyoruz.

### **AZG CHARITY**

Through our foundation to contribute to the development of our future, we offer scholarships to a number of students each year.



**ENGELSİZ  
İNŞAA EDİYORUZ**

TR

EN

<https://engelsizinsaedyorum.com>

Projemiz ile engelli kardeşlerimizin günlük yaşamlarında karşılaştıkları olumsuzlukları ortak fikir, proje yoluyla çözümlenmek ve hayatlarına maddi, manevi katkı sağlamak için gayret ediyoruz.

Dünyanın ihtiyaç sahibi belirli coğrafyalarında su kuyuları açılması faaliyetlerine öncülük ediyoruz.

<https://engelsizinsaedyorum.com>

With our project, we are trying to solve the problems encountered by our disabled friends in their daily lives through collective ideas and projects and we are trying to contribute materially and morally to their lives.

In certain areas of the world in need, we are leading activities to open water wells.



TR

KRP (KALYON-RSY-PAK) OTOYOL İNŞAATI  
ADİ ORTAKLIĞI TİCARİ İŞLETMESİ

## KUZAY MARMARA OTOYOLU PROJESİ KINALI ODAYERİ KESİMİ (3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI YOLLARI DÂHİL)

KM	0+000 Arası	İŞİN BEDELİ
	39+500 Toprak İşleri	

TR

## KUZAY MARMARA OTOYOLU

88 Km uzunluğundaki bu proje genelinde; 56 milyon m<sup>3</sup> kazı ve 27 milyon m<sup>3</sup> dolgu işi yapılmıştır. Ayrıca güzergâh üzerinde, 3 adet çift tüp tünel, 9 adet viyadük, 34 köprü, çeşitli boyut ve sayıda diğer sanat yapıları bulunmaktadır.

Tünellerin toplam boyu sol ve sağ tüp olmak üzere toplam 11.000 metreyi, viyadüklerin boyu ise her iki istikamette toplam 8.000 metreyi bulmaktadır. Proje ile İstanbul ve Marmara trafiği transit bağlantı ile entegre edilmiş, Türkiye'nin ihracatına büyük katkı sağlanmıştır.

Bu büyük otoyol projesinde **CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş.**

Her cins ve klâstaki zeminde kazı yapılması, her cins ve klâstaki zeminde yarma ve yan ariyet kazısı yapılması ve kullanılması, patlatma yapılması, yükleme, nakliye ve serme sıkıştırma ve sanat yapısı imalatları yapılması işlerini başarıyla tamamlamıştır.



EN

KRP (KALYON-RSY-PAK) COMMERCIAL ENTERPRISE OF  
MOTORWAY CONSTRUCTION PARTNERSHIP

## NORTH MARMARA MOTORWAY PROJECT KINALI-ODAYERİ SECTION (CONNECTION ROADS AND 3rd BOSPHORUS BRIDGE INCLUDED)

KM	0+000 Earthworks	CONTRACT VALUE
	39+500	

EN

## NORTH MARMARA MOTORWAY

In the general framework of the project with a length of 88 Km, 56 million m<sup>3</sup> excavation and 27 million m<sup>3</sup> filling work carried out. Also, throughout the route, 3 tube tunnels, 9 viaducts, 34 bridges and other engineering works on versatile sizes and numbers are available. The total length of the tunnels, as left and right tubes, reaches up to 11,000 m and the length of the viaduct on both directions is about 8,000 m. The traffic of İstanbul and Marmara integrated with transit connection through the project, and it makes a great contribution to the export capacity of Turkey.

In this grand motorway project,  
**CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND  
COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY.**

has successfully completed excavation on all types and classes of ground, cutting and side borrow-cutting on all types and classes of ground and utilisation, blasting, loading, transportation and laying, compression and construction of engineering structures.



TR

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET  
DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## MALATYA-DİYARBAKIR HATTI ÇELİK KORUGE ALTGEÇİT YAPIM İŞİ

KM 256+450 | İŞİN BEDELİ  
263+530 | 2.200.000 \$



TR

### HATUNSUYU

Eskimalatya ve Hatunsuyu mahallesinde darlığı sebebiyle 40 yılı aşkın bir süredir ilçedeki trafik akışında büyük sorun oluşturan tren hattındaki taştan alt geçit yerine çok plakalı çelik koruge alt geçit yapılarak bu sorun çözülmüştür. Yapım çalışmaları 6 gün gibi kısa bir sürede bitirilmiş ve hat trafiğe açılmıştır. Bu yapıt dünyanın en büyük kapalı kesit çelik koruge altgeçit olma özelliğini taşımaktadır.

Bu özel proje **CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş.** tarafından 6 gün gibi kısa sürede başarıyla tamamlanarak bölge halkının hizmetine sunulmuştur.

EN

### HATUNSUYU

In Eskimalatya and Hatunsuyu neighbourhood, a multi-plate steel corrugated underpass was built instead of the stone underpass on the train line, which has been a major problem in the traffic flow in the district for more than 40 years due to its narrowness. This problem was solved with the construction of the steel corrugated underpass. The construction works were completed in a short period of 6 days and the line was opened to traffic. In addition, this underpass is the largest closed section steel corrugated underpass in the world.

This exclusive project was successfully completed by **CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY** in a short period of 6 days and presented to the service of the people of the region.



TR

### HASIRCILAR

Eskimalatya-Hasircilar yolu üzerinde bulunan, Turgut Özal Üniversitesi ve Feribot İskelesine giden güzergâhta darlığı sebebi ile ilçedeki trafik akışında büyük sorun oluşturan mevcut yapı yerine çift gidiş-geliş şeklinde çok plakalı koruge çelikten 2 adet alt geçit yapılmıştır. Bu sayede bölgedeki trafik akışı rahatlatılmıştır.

Hattın trafiğe kapanmasının ardından 24 saat süren çalışmalar neticesinde 4 gün gibi kısa bir sürede tekrar trafiğe açılmıştır.

EN

### HASIRCILAR

Instead of the existing structure on the Eskimalatya-Hasircilar road, which caused a big problem in the traffic flow in the region due to its narrowness on the route leading to Turgut Özal University and the Ferry Pier, 2 double lane underpasses were built which made of multi-plate corrugated steel. In this way, the traffic flow in the region was relieved. After the route was closed to traffic, it was reopened to traffic in a short period of 4 days as a result of 24-hour work.

EN

GENERAL DIRECTORATE OF  
TURKISH STATE RAILWAYS

## MALATYA-DİYARBAKIR ROUTE CONSTRUCTION OF CORRUGATED STEEL UNDERPASS

KM 256+450 | CONTRACT VALUE  
263+530 | 2.200.000 \$



TR

İC İÇTAŞ İNŞAAT

## AKKUYU NÜKLEER TESİSİ İÇERİSİNDE TOPRAK İŞLERİ VE İNŞAAT İŞLERİ YAPIMI

SÖZLEŞME BEDELİ | 15.800.000 \$



TR

## AKKUYU NÜKLEER TESİSİ

20 milyar dolarlık Akkuyu NGS projesi Rusya ve Türkiye'nin Yap-Sahip Ol-İşlet modeliyle hayata geçireceği ilk nükleer enerji projesidir. 2010'da Türkiye Cumhuriyeti ile Rusya Federasyonu arasında Akkuyu sahasında bir nükleer santral yapım antlaşması imzalandı. Akkuyu NGS, Türkiye'nin 10'dan fazla ilinde bulunan, sivil ve sanayi altyapı tesisleri dahil olmak üzere 12 milyonu aşkın tüketiciye elektrik sağlayacaktır. Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk nükleer güç santrali olan Akkuyu NGS bugün dünyanın en büyük nükleer inşaat sahasıdır. İleri teknoloji VVER-1200 reaktörü ile donatılmış 4 güç ünitesi aynı anda inşa edilmektedir. Modern yarı hızlı türbinler yılda 40 milyar kWh enerji üretiyor.

Bu özel projede **CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş., İC İÇTAŞ İNŞAAT**'a ait toprak işlerini ve inşaat yapım işlerini başarıyla tamamlamıştır.



EN

## AKKUYU NUCLEAR POWER PLANT

The \$20 billion Akkuyu NPP project is the first nuclear energy project to be launched by Russia and Turkey under the Build-Own-Operate model. In 2010, the Republic of Turkey and the Russian Federation signed an agreement on the construction of a nuclear power plant at the Akkuyu site.

Akkuyu NPP will supply electricity to over 12 million consumers, including civil and industrial infrastructure facilities in more than 10 provinces of Turkey. Akkuyu NPP, the first nuclear power plant of the Republic of Turkey, is today the largest nuclear construction site in the world. 4 power units equipped with the state-of-the-art VVER-1200 reactor are being built simultaneously. Modern semi-speed turbines generate 40 billion kWh of energy per year.

In this unique project, **CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY** has successfully completed the earthworks and civil construction works of İC İÇTAŞ CONSTRUCTION.

EN

İC İÇTAŞ CONSTRUCTION

## EARTHWORKS AND CONSTRUCTION WORKS INSIDE AKKUYU NUCLEAR POWER PLANT

CONTRACT VALUE | 15.800.000 \$





TR

İC İÇTAŞ İNŞAAT

## KUZEY MARMARA ASYA YAKASI OTOYOL GÜZERGÂHI

PAŞAKÖY-HÜSEYİNLİ-KÖMÜRLÜK  
HATTI YAPIM İŞLERİ

İŞİN BEDELİ | 10.951.000 \$

TR

### 3.BOĞAZ KÖPRÜSÜ

Çoğunluğu Türk mühendislerden oluşan bir ekip tarafından inşa edilen, yüksek mühendislik ve teknoloji ürünü olan 3. Boğaz Köprüsü üzerinden 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu aynı seviyede geçmektedir. İlklerin köprüsü olan 3. Boğaz Köprüsü, 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş, 1408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü olmuştur. Köprü'nün bir başka ilki ise 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü olmasıdır.

### KUZEY MARMARA OTOYOLU

Projenin, Odayeri – Paşaköy kesiminde; 19 adet kavşak ve bağlantı yollarına sahip yaklaşık 115 km'lik Kuzey Marmara Otoyol'u bulunmaktadır. Bu otoyol projesi; Odayeri - Paşaköy hattının, halen kullanılmakta olan 1. Boğaz Köprüsü ile 2. Boğaz Köprüsü'nün trafik yükünü rahatlatmak ve İstanbul'un ulaşım sorununu giderebilmek için yapılmıştır.

3.Boğaz Köprüsü'nü de kapsayan bu otoyol projesinde **CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş.**

Her Cins Ve Klâstaki Zeminde Kazı Yapılması, Her Cins Ve Klâstaki Zeminde Yarma Ve Yan Ariyet Kazısı Yapılması ve Kullanılması, Patlatma Yapılması, Yükleme, Nakliye ve Serme Sıkıştırma Yapılması işlerini başarıyla tamamlamıştır



EN

### 3RD BOSPHORUS BRIDGE

An 8-lane highway and a 2-track railway line pass through the 3rd Bosphorus Bridge, which constructed by a team mainly composed of Turkish engineers, and provide great engineering and state-of-art work. 3rd Bosphorus Bridge, which is the Trail-Blazing Bridge, has become the broadest and longest suspension bridge of the world with a width of 59 meters and a main span of 1408 meters and a rail system on it. Another unique aspect attributed to the bridge is that it is a suspension bridge, which has the highest tower over 322 meters.

### NORTHERN MARMARA MOTORWAY

115 km of the North Marmara Motorway with 19 junctions and connection roads is included within the scope of Odayeri – Pasakoy section of the project. Odayeri-Pasakoy section of this motorway project was built to solve the transportation problem of İstanbul. Within the scope of motorway project including 3rd

Bosphorus Bridge, **CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY**

Yhas successfully completed excavation on all types and classes of ground, cutting and side borrow-cutting on all types and classes of ground and utilisation, blasting, loading, transportation and laying, compression works

EN

İC İÇTAŞ CONSTRUCTION

### CONSTRUCTION WORKS ON PASAKOY-HUSEYİNLİ-KOMURLUK ROUTE ON ASIAN SIDE OF NORTH MARMARA MOTORWAY

CONTRACT VALUE | 10.951.000 \$



TR

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET  
DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## TEPEKÖY-SELÇUK DEMİRYOLU HATTININ ALTYAPI VE ÜSTYAPI OLARAK ELEKTRİFİKASYON İMALATLARININ YAPILMASI

**İLK İŞİN BEDELİ** | 14.723.000 \$  
**İKMAL İŞİN BEDELİ** | 18.317.000 \$

TR

### TEPEKÖY-SELÇUK

Selçuk-Torbali (Tepeköy) hattı İzmir'in Selçuk İlçesi'nde düzenlenen törenle Başbakan Binali Yıldırım tarafından hizmete açılmıştır. Türkiye'de yerel yönetim ve kamu iktisadi kurumu ortaklığında hayata geçirilen ilk proje ile 80 kilometrelik Aliağa- Menderes hafif raylı sistem hattı, Cuma Ovası'ndan Torbalı -Tepeköy'e uzayarak 110 kilometreye çıkarılmıştır.

**CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş.** bu tarihi projede kapsamında, mevcut demiryolu hattının rehabilitasyonu, ihata, menfez, sanat yapısı imatları, demiryolu üstyapısı ve elektrifikasyon işlerini başarıyla tamamlamıştır.

EN

GENERAL DIRECTORATE OF TURKISH STATE RAILWAYS

## TEPEKÖY-SELÇUK CONSTRUCTION RAILWAY ELECTRIFICATION WORKS AS INFRASTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE

**FIRST CONTRACT VALUE** | 14.723.000 \$  
**COMPLEMENTARY WORK CONTRACT VALUE** | 18.317.000 \$

EN

### TEPEKÖY-SELÇUK

Selcuk-Torbali (Tepekoy) line was put into revenue service with a ceremony organised in Selcuk/ İzmir with the participation of Prime Minister Mr. Binali YILDIRIM. With the project, which is a first in Turkey, realized with the cooperation of local administration and public economic enterprise, the light rail line of 80 km between Aliağa and Menderes was extended to 110 km from Cumaovasi to Torbalı - Tepekoy. Within the scope of this historic project,

**CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY** successfully completed the works of rehabilitation of the existing railway line, surrounding wall construction, culverts, engineering structures and railway superstructure and electrification.





TR

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET  
DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## ARİFİYE-PAMUKOVA ARASI II. HAT DEMİRYOLU İKMAL İŞİ

KM	140+100	158+300	158+300	İŞİN BEDELİ
	157+300	167+500	167+500	

TR

### ARİFİYE PAMUKOVA

Platform ve sanat yapıları dâhil tüm kazı, dolgu, ihata, köprü, menfez, demiryolu üst yapı imalatlarının yapılması bu iş kapsamındadır. Ankara-İstanbul arasındaki mevcut konvansiyonel demiryolunun tek hatlı bölümü olan yaklaşık 150 km uzunluğundaki Arifiye-İnönü hattında Arifiye Pamukova istasyonlarında hızlı bir şekilde yenileme yapılmıştır. Bu hat ekonomik olarak önem arz etmektedir.

Özette Ankara-İstanbul hızlı tren projesi mevcut konvansiyonel hattın bir bölümünün yenilenmesine ve çift hatta çıkarılmasına katkıda bulunmuştur.

CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş. proje kapsamında, mevcut demiryolu hattının rehabilitasyonu, ihata, menfez, sanat yapısı imatları, demiryolu üst yapısı işlerini başarıyla tamamlamıştır.



EN

GENERAL DIRECTORATE OF  
TURKISH STATE RAILWAYS

## ARIFIYE-PAMUKOVA SECTION 2nd LINE RAILWAY COMPLEMENTARY WORK

KM	140+100	158+300	158+300	CONTRACT VALUE
	157+300	167+500	167+500	

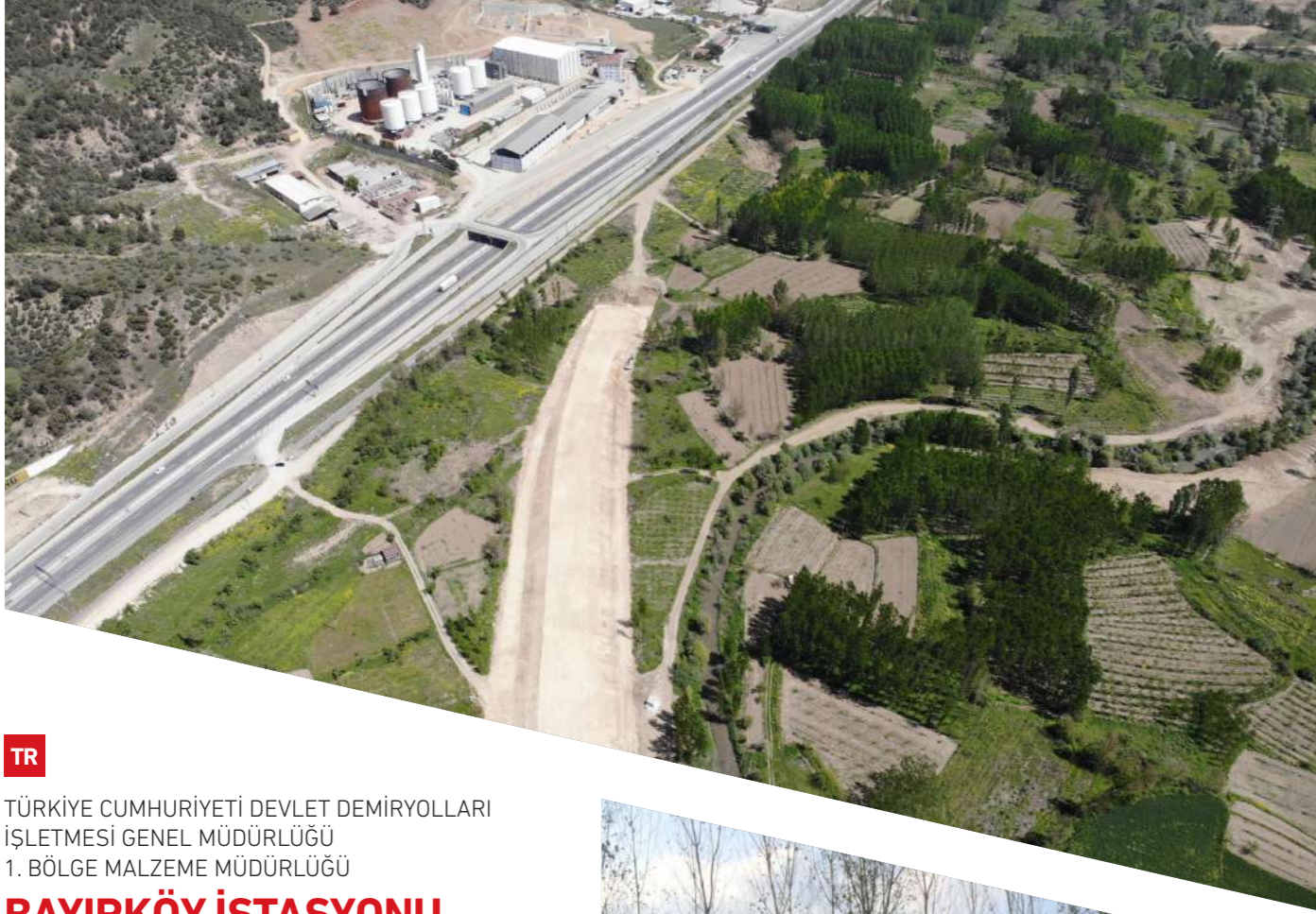
EN

### ARIFIYE PAMUKOVA

Works on and outside the line platform and all excavation, filling, surrounding wall, bridge, culvert construction -including line platform and engineering structures- and works of railway superstructure section are included in the scope of work an accelerated renovation has been carried out at Arifiye Pamukova stations in Arifiye-Inonu single track line section with an approximate length of 150 km on the existing conventional line between Ankara-İstanbul. This line has an economical importance. Briefly, Ankara Istanbul high-speed line project contributed to the renovation and doubling the tracks of a section of the existing conventional line.

CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY has successfully completed the rehabilitation of the existing railway line and construction works of surrounding wall, culvert, engineering structures and railway superstructure.





TR

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI  
İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
1. BÖLGE MALZEME MÜDÜRLÜĞÜ

## BAYIRKÖY İSTASYONU DEPLASE HATTI ALTYAPI YAPIM İŞİ

İŞİN BEDELİ | 1.330.045 \$

TR

### BAYIRKÖY İSTASYONU

Ankara-İstanbul arasındaki mevcut konvansiyonel demiryolunun tek hatlı bölümü olan yaklaşık 150 km uzunluğundaki Arifiye-İnönü hattında Bayirköy istasyonunda hızlı bir şekilde yenileme yapılmıştır. Bu hat ekonomik olarak önem arz etmektedir. Özetle Ankara-İstanbul hızlı tren projesi mevcut konvansiyonel hattın bir bölümünün yenilenmesine ve çift hatta çıkarılmasına katkıda bulunmuştur.

CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş. bu projede, güzergâh ve ariyet kazısı yapılması, yükleme, nakliye ve serme sıkıştırma, güzergâh dolgusu, kaya dolgu ve alt temel yapılması, menfez sanat yapıları yapılması işlerini üstlenmiştir.



EN

GENERAL DIRECTORATE OF TURKISH STATE RAILWAYS  
1st REGIONAL DIRECTORATE, DEPARTMENT OF  
PROCUREMENT

## BAYIRKOY STATION RELOCATED LINE INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION WORK

CONTRACT VALUE | 1.330.045 \$

EN

### BAYIRKOY STATION

An accelerated renovation has been carried out at Bayirkoy Station in Arifiye-Inonu single track line section with an approximate length of 150 km on the existing conventional line between Ankara-Istanbul. This line has an economical importance. Briefly, Ankara-Istanbul high-speed line project will contribute to the renovation and doubling the tracks of a section of the existing conventional line.

CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY has undertaken route and borrow excavation, loading, transportation and laying, compression, route filling, rock filling and subgrade construction, culvert and engineering structure construction works within this project.



TR

TCDD AFYON 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

## BALIKESİR - ALAYUNT HATTI 7 ADET MENFEZ YAPIM İŞİ

KM | 18+325 19+337 20+706 62+659  
19+201 20+215 62+091

SÖZLEŞME BEDELİ | 500.000 \$

TR

### BALIKESİR - ALAYUNT

TCDD Afyon 7.Bölge müdürlüğü tarafından ihalesi yapılan Balıkesir-Alayunt hattındaki 7 adet ferbeton menfezin çok plakalı çelik koruge menfeze dönüştürülmesi projesi tarafımızca ana yüklenici olarak yapılmaktadır. Balıkesir-Alayunt hattında bulunan ferbeton menfezler büyük bir dayanım kaybına uğramış, bu sebeple hat üzerinde takayüdat (hız sınırlaması) uygulaması yapılmaktadır. Dayanımını kaybetmiş menfezler yerine çok plakalı çelik koruge menfezler yapılacaktır.

CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş. olarak hattın tekrar güvenli bir şekilde faaliyete geçmesi için çalışmalarımız devam etmektedir.



EN

REPUBLIC OF TURKEY STATE RAILWAYS  
AFYON 7'TH REGIONAL DIRECTORATE

## BALIKESİR - ALAYUNT RAILWAY CULVERT CONSTRUCTION WORKS

KM | 18+325 19+337 20+706 62+659  
19+201 20+215 62+091

CONTRACT VALUE | 500.000 \$

EN

### BALIKESİR - ALAYUNT

The tender for the project was made by TCDD Afyon 7th Regional Directorate. As the main contractor of the project, we will renew the existing culverts with corrugated steel culverts within the scope of the project. Since the existing culverts have lost their strength, speed limitations are imposed when passing over the line. Multi-plate steel corrugated culverts will be constructed instead of culverts that have lost their strength.

As CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY, we continue to work to make the line safely operational again.





TR

ERG İNŞAAT

## ANKARA – İZMİR YÜKSEK HIZLI TREN HATTI ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE YAPIM İŞİ

İŞİN BEDELİ | 1.500.000 \$

TR

### ANKARA – İZMİR

Yapımı 2027 yılında tamamlanması planlanan 503.3 km uzunluğundaki hızlı tren hattı Ankara Eskişehir, Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak, Manisa ve İzmir il sınırlarından geçmektedir. Ankara-İzmir arası 14 saat olan seyahat süresi ise 3 saat 30 dakikaya düşecektir. 9 istasyon ile Afyonkarahisar, Uşak, Manisa ve İzmir illerimizde yaşayan 7 milyondan fazla insanımız doğrudan hızlı tren konforuna kavuşacaktır. Proje kapsamında çok sayıda menfez, alt geçit, üst geçit, ekolojik köprü, aç-kapa tünel yapım işleri firmamız tarafından yapılmaktadır.

Bu kapsamlı projede **CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş.** olarak çok plakalı çelik koruge hidrolik menfez, alt geçit, üst geçit, ekolojik köprü, aç-kapa tünel yapım çalışmalarımız devam etmektedir.



EN

ERG CONSTRUCTION

## CONSTRUCTION OF ANKARA-İZMİR HIGH SPEED TRAIN LINE MULTI-PLATE CORRUGATED STEEL WORKS

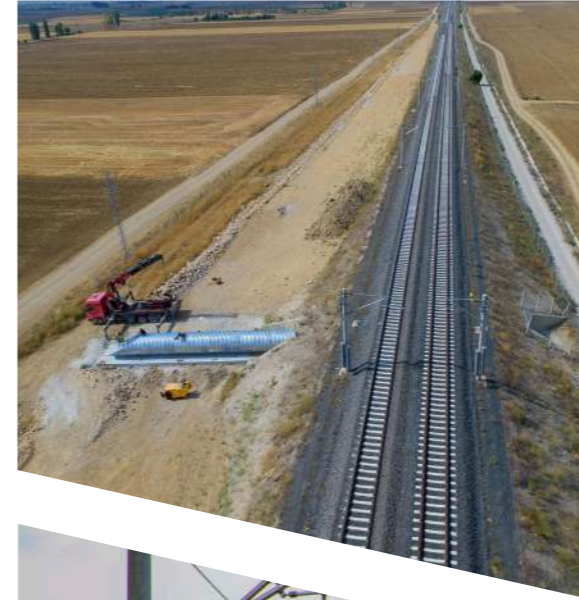
CONTRACT VALUE | 1.500.000 \$

EN

### ANKARA-İZMİR

The 503.3km high-speed rail line, which is expected to be completed in 2027, will cross the provincial borders of Ankara, Eskişehir, Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak, Manisa and İzmir. The travel time between Ankara and İzmir will be reduced from 14 hours to 3 hours and 30 minutes. With 9 stations, the comfort of the high-speed train will be available to more than 7 million people living in Afyonkarahisar, Uşak, Manisa and İzmir. As part of the project, many culverts, underpasses, overpasses, ecological bridges, cut-and-cover tunnels will be constructed by our company.

In this comprehensive project, as **CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY**, our multi-plate steel corrugated hydraulic culvert, underpass, overpass, ecological bridge,





TR

SERHAT TAŞPINAR CAMİ, KURAN KURSU  
YAPTIRMA VE YAŞATMA DERNEĞİ

## ŞEHİT ÖMER HALİSDEMİR KÜLLİYESİ

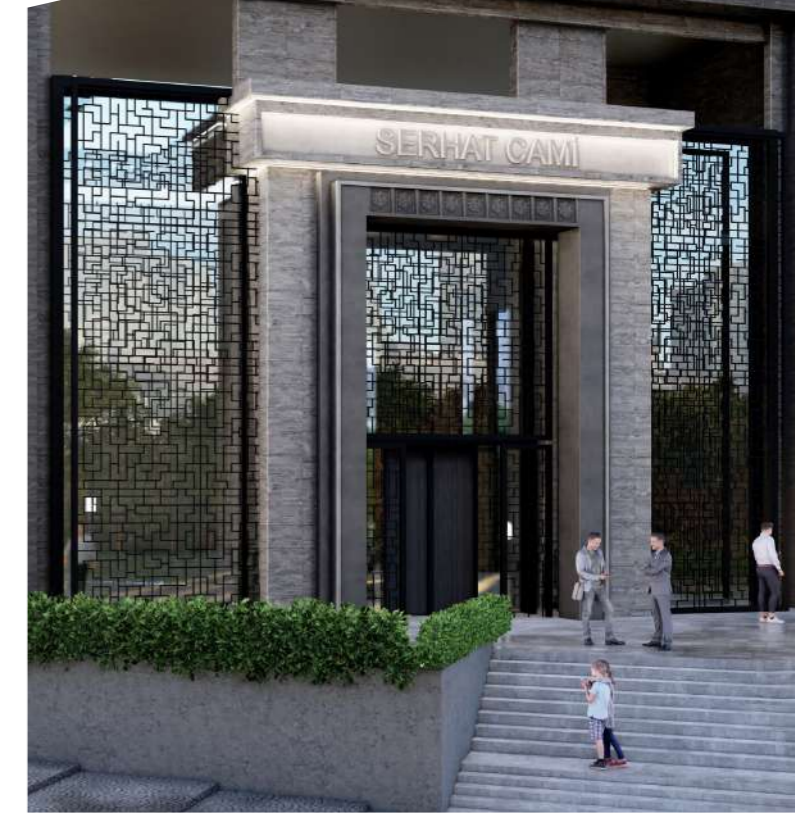
İŞİN BEDELİ | 10.000.000 \$

TR

## ŞEHİT ÖMER HALİSDEMİR KÜLLİYESİ

Yapım çalışmaları devam eden ŞEHİT ÖMER HALİSDEMİR KÜLLİYESİ, 3900 M2 alan üzerine kurulu 10.000 m2 inşaat alanına sahiptir, ayrıca projede 750 kişi kapasiteli cami, 80 kişi kapasiteli 4-6 yaş kuran kursu, 80 kişi kapasiteli kadın kuran kursu, 220 kişi kapasiteli yatılı hafızlık kuran kursu bulunmaktadır.

CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DAN. VE TİC. A.Ş. olarak projenin bütün çalışmaları tarafımızca yürütülmektedir



EN

SERHAT TAŞPINAR ASSOCIATION FOR BUILDING AND  
SUPPORTING MOSQUE AND QURAN COURSES

## ANKARA SERHAT ŞEHİT ÖMER HALİS DEMİR MOSQUE AND RELIGIOUS COMPLEX

CONTRACT VALUE | 10.000.000 \$

EN

## ANKARA SERHAT ŞEHİT ÖMER HALİS DEMİR MOSQUE AND RELIGIOUS COMPLEX

The ongoing construction of the ŞEHİT ÖMER HALİSDEMİR MOSQUE AND RELIGIOUS COMPLEX has a construction area of 10.000 m2 built on an area of 3900 m2, and the project also includes a mosque with 750 people capacity, (4-6 age group) quran classes with capacity of 80 children, quran classes for woman with capacity 80 women, hafız(quran) class with capacity of 220 people.

As CSK CONTRACTING, TECHNOLOGY, CONSULTING AND COMMERCIAL INCORPORATED COMPANY, all the works of the project are being carried out by us.



Biz işimize sevdalı,  
icat çıkarmaya meraklı,  
**yenilikleri kendisine  
ilke edinen bir ekibiz!**



We are a passionate  
team dedicated to  
our work, driven by a  
desire to innovate and  
**committed to  
embracing new ideas  
as a guiding principle!**







**CSK TAAHHÜT TEKNOLOJİ DANIŞMANLIK VE TİC. A.Ş**

Çukurambar Mah. 1431 Cad. No.22/19 Çankaya / ANKARA  
T. +90 (312) 284 84 50 | [info@csktechnology.com.tr](mailto:info@csktechnology.com.tr)  
[www.csktechnology.com.tr](http://www.csktechnology.com.tr)